

TUTO NETTOYAGE



Tutoriel pas à pas pour nettoyer correctement votre aérographe

Afin de garantir le bon fonctionnement de votre aérographe sur la durée, nettoyez le régulièrement et avant que la peinture ne sèche.

Étape 1 : Nettoyage rapide de la peinture entre les changements de couleur.

Étapes 1 et 2 : À chaque fin de session de peinture

Étapes 3 à 8 : Aérographe obstrué, Pulvérisation irrégulière, Évitez l'accumulation de peinture

1 RINÇAGE DE LA PEINTURE

Pour les godets gravité :

1a. Retirez le couvercle du godet (s'il y en a un) et déverser l'excédent de peinture du godet de couleur.



1b. Alternez entre la brosse à laver Iwata et le nettoyant Medea (ou un nettoyant approprié) et essuyez le godet.



1c. Versez le nettoyant ou de l'eau dans l'aérographe jusqu'à ce qu'il vaporise clair. Vaporisez dans un pot de pulvérisation ou sur un papier absorbant.



Pour les godets succion :

1a. Retirez le godet de peinture de l'aérographe.



1b. Remplir une bouteille propre (non inclus) avec le Medea Airbrush Cleaner (ou un nettoyant approprié) et fixez-la à l'aérographe.



1c. Versez le nettoyant ou de l'eau dans l'aérographe jusqu'à ce qu'il vaporise clair. Vaporisez dans un pot de pulvérisation ou sur un papier absorbant.



Vous pouvez maintenant poursuivre votre travail avec une nouvelle couleur !

Si vous terminez une session d'aérographie, passez à l'étape 2.

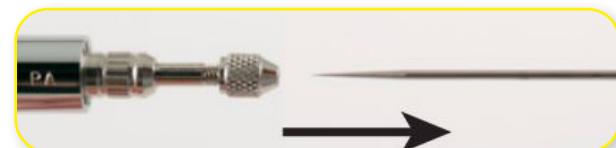
2 ENLEVER ET NETTOYER L'AIGUILLE

Débranchez l'aérographe de la source d'air.



2a. Dévissez et retirez la poignée arrière. Placez votre poignée sur une surface sûre telle que le *tapis de nettoyage Iwata Airbrush* avec son rebord surélevé qui empêche les pièces de rouler.

2b. Desserrez l'écrou à la main.



2c. Retirez l'aiguille. Les aiguilles sont extrêmement pointues et délicates. Veillez à ne pas faire tomber ou endommager votre aiguille pendant le nettoyage.

2d. Nettoyez l'aiguille avec une petite quantité de nettoyant en essuyant uniquement vers la pointe de l'aiguille. N'essuyez l'aiguille que dans le sens d'arrière en avant afin de ne pas vous piquer.



Si l'aérographe est bouché, si la pulvérisation est irrégulière ou si la peinture ne s'accumule pas :

Laissez l'aérographe démonté. Placez l'aiguille sur une surface sûre comme le tapis de nettoyage Iwata Airbrush et passez aux étapes 3 à 8.

Si vous terminez une séance d'aérographe :

Remettez doucement l'aiguille en place. L'aiguille est en place lorsqu'elle s'arrête complètement. Serrez l'écrou de serrage de l'aiguille. Remontez l'aérographe et branchez votre source d'air.

3 ENLEVER LA BUSE

Pour faire apparaître la buse (4), dévisser à la main le chapeau de l'aiguille (1) et le chapeau de la buse (2). Pour les aérographes de la gamme Eclipse, retirez le chapeau de la tête de buse (3) à l'aide de la clé pour chapeau (fournie avec l'aérographe).

Gamme Eclipse

La buse (4) pour l'Eclipse BS, SBS et CS est un ensemble et NE DOIVENT JAMAIS ÊTRE SÉPARÉES.

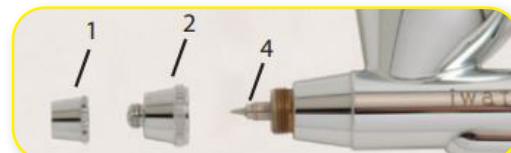


2d. La buse est compressée dans le corps de l'aérographe.

Pour la retirer, appuyez sur le corps de la buse en l'inclinant. Vérifier à l'intérieur du chapeau de la buse si la buse semble être manquante. Utilisez l'extrémité émoussée de l'aiguille pour la retirer.



Pour aérographes avec buse filetée :



2d. Placez la clé Iwata clé à buse* sur les côtés de la base filetée de la buse et tourner vers la gauche pour dévisser.



*A utiliser avec Custom Micron, Hi-Line, High Performance Plus, Revolution et NEO (pas TRN1/TRN2)

TUTO NETTOYAGE

4 NETTOYER LA BUSE ET LES CAPUCHONS

4a. Pour décoller la peinture, trempez votre buse, le chapeau de l'aiguille, le chapeau de la buse dans le nettoyant pour aérographe Medea (ou un solvant) pendant **10 minutes AU PLUS**.

Ne trempez JAMAIS l'aérographe dans un liquide quelconque.

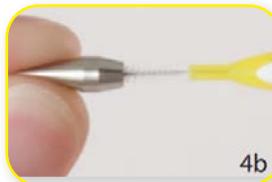
Ne laissez JAMAIS votre aérographe avec du spray ou des produits de nettoyage dans le godet.

4b. A l'aide d'une petite brosse de nettoyage trempée dans le nettoyant pour aérographe Medea, frottez la buse, le chapeau de l'aiguille et le chapeau de la tête de buse.

Buse compressée :



Buse filetée :



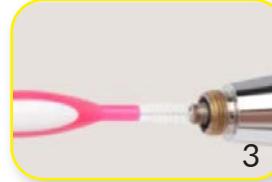
5 NETTOYER LE PASSAGE PEINTURE

5a. Plongez une petite brosse de nettoyage ou un cure-pipe dans une petit pot de nettoyant Medea.

5b. Pour les aérographes à gravité, poussez le pinceau de nettoyage vers le bas dans le passage de la peinture du godet vers l'avant de l'aérographe (1). Pour les aérographes à succion, poussez la brosse de nettoyage vers le haut dans le joint de la bouteille, vers l'avant de l'aérographe (2). Frottez d'avant en arrière, en tournant de l'intérieur vers l'extérieur. Répétez l'opération jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de débris de peinture sur la brosse.



5c. Utilisez la brosse de nettoyage trempée dans le nettoyant pour aérographe Medea pour nettoyer le passage de la peinture à l'avant de l'aérographe (3 et 4). Nettoyez jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de débris de peinture sur la brosse.



6 VÉRIFIER QUE LES PIÈCES ET LE PASSAGE NE SOIENT PAS ENDOMMAGÉS



6a. Examinez votre buse pour vérifier qu'elle n'est pas fissurée déformée.

6b. Voyez si vous avez une aiguille tordue.

6c. Vérifiez qu'il n'y a pas de débris à l'intérieur des passages de peinture de l'aérographe.

Si des pièces sont endommagées, rapprochez vous de votre revendeur Iwata pour les remplacer. Si vous utilisez votre aérographe souvent, il est préférable d'avoir une aiguille et une buse supplémentaires, car ces pièces peuvent être facilement endommagées.

7 NETTOYER L'EXTÉRIEUR DE L'AÉROGRAPHE

Nettoyez l'extérieur de votre aérographe avec une petite quantité de Nettoyant Medea. Utilisez un cure-pipe trempé dans le nettoyant pour aérographe Medea pour nettoyer les zones étroites où la peinture peut s'accumuler.



8 SCELLER LES FILETAGES ET REMONTER L'AÉROGRAPHE

Gamme Eclipse

8a. Tamponnez légèrement le Medea Thread contre les 4 côtés opposés du filetage du chapeau **UNIQUEMENT**, situés sur le corps de l'aérographe. Veillez à ce que le scellant soit éloigné des passages d'air et de peinture.



8a

8b. Placez la buse dans la base de la tête de l'aérographe. Vissez le chapeau et serrez doucement à l'aide de la clé adaptée. **Ne pas trop serrer.**



8b

8a. Tamponnez légèrement le Medea Thread contre les 4 côtés opposés de la buse **UNIQUEMENT**, situé sur la tête de l'aérographe. Veillez à ce que le scellant ne pénètre pas l'intérieur de la tête de l'aérographe. Revissez tout.



8c

Pour aérographes avec buse filetée :

8a. Tamponnez légèrement le Medea Thread contre les deux côtés opposés du filetage de la buse. Faire attention de ne pas laisser le scellant pénétrer l'intérieur de la buse.



8a

8b. Revissez la buse sur l'aérographe à l'aide de la clé à buse Iwata. Assurez-vous que la buse est bien serrée.



8c. Tamponnez légèrement le Medea Thread contre les 4 côtés opposés du filetage du chapeau **SEULEMENT**, situés sur le corps de l'aérographe. Veillez à ce que le scellant ne pénètre pas à l'intérieur de l'aérographe. Revissez tout.



8c

LUBRIFICATION FACULTATIVE : Ces étapes ne sont pas nécessaire à chaque fois que vous nettoyez votre aérographe.

Si votre levier principal est lent à monter, lubrifiez le joint torique de la valve d'air :

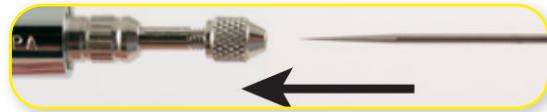


Appuyez sur le levier principal et tirer vers l'arrière, appliquer une seule goutte de lubrifiant Iwata. Stocker l'aérographe à la verticale 12 heures pour de meilleurs résultats.



Si le levier principal ne se déplace pas en douceur vers l'avant et vers l'arrière :

Déposez une seule goutte de lubrifiant Iwata à l'endroit où commence le cône de l'aiguille et l'étaler uniformément autour du bord.



8d. Le levier principal étant enfoncé, réinsérez doucement l'aiguille afin de ne pas l'endommager. Elle est en place lorsqu'elle s'arrête complètement. **Ne pas exercer une force excessive.**



8e. Serrez l'écrou de l'aiguille à la main pour maintenir l'aiguille en place. **Ne pas trop serrer.**



8f. Revissez le manche sur l'aérographe.

9 TESTER SON AÉROGRAPHE

Une fois remonté, connectez votre source d'air, remplissez le godet avec de l'eau et poussez le levier principal vers le bas uniquement pour tester la présence d'air.

Si de l'eau s'écoule, l'aiguille n'est pas complètement en place. L'eau ne doit gicler que lorsque vous tirez le levier principal vers l'arrière.

Serrez l'écrou de l'aiguille si l'eau ne gicle pas. Si l'appareil ne fonctionne pas correctement, vérifier l'assemblage et suivre de nouveau les instructions de nettoyage.