



## SYSTEME DE PEINTURE PHOSPHORESCENTE POUR ROUTES

1 – SOUS-COUCHE BLANCHE HYDRO- ST1041

2 – COUCHE PHOSPHORESCENTE HYDRO – PH1041

Version 11/10/2025

### 1 – SOUS-COUCHE BLANCHE ST1041

DENSITE : 1,65  
 RENDEMENT 1 kg = 2-3m<sup>2</sup> (± 20%)  
 Entre 0.2kg/m<sup>2</sup> et 1Kg du M<sup>2</sup> suivant état du support.  
 (BETON 0.2Kg/m<sup>2</sup> / BITUME 0.6-0.8 KG/m<sup>2</sup>) Applicable en  
 1 couche épaisse ou 2 couches au rouleau.

Conditionnements Disponibles:

- 1 kg
- 25 kg

### COUCHE PHOSPHORESCENTE PH1041

DENSITE : 1,5  
 RENDEMENT kit 1,25 kg = 2 à 3 m<sup>2</sup> selon luminance  
 souhaité (environ Classe C / D selon ISO 17398)

Conditionnements Disponibles :

- 1,25 kg kit
- 6,25 kg kit
- 25 kg kit

Conditionnement (kg)	25	250	500
Prix (€)	750	5400	9750
Prix au Kg	30	21,6	19,5
Rendement 2,5 m <sup>2</sup> /kg (± 20%)	62,5	625	1250
Coût au m <sup>2</sup> (€)	12	8,64	7,8
Rendement linéaire (m) laize 15cm (± 20%)	312,5	3125	6250
Coût au mètre laize 15cm	2,4	1,73	1,56
Rendement linéaire (m) laize 30cm (± 20%)	156,25	1562,5	3125
Coût au mètre laize 30cm	4	2,88	2,6

\* Rendement linéaire : inclut une surconsommation de 15% par rapport au rendement en m<sup>2</sup>

\*\* La largeur est de 15 cm sur route ordinaire et de 30 cm sur autoroute.