

## ÉPURATEUR D'AIR SUBMICRONIQUE POUR AIR COMPRIMÉ KMA



Référence CA2-GR-M

Il peut délivrer un débit de 209 mètres cube par heure, ce qui est un niveau de débit bien supérieur au débit minimal recommandé pour le travail de peinture sur véhicules.

### Utilisations :

Peinture carrosserie au pistolets, outils pneumatiques, système d'air comprimés.

### Précision du filtrage :

Deux cartouches  $1\mu\text{m} + 0.01\mu\text{m}$  pour le filtrage total des grosses particules et des particules submicroniques  
Filtration des graisses, poussières et humidité

### Branchements :

Il est munie d'une vanne d'entrée pneumatique en 1/2 et de 2 sorties : une vanne pneumatique mâle 1/4 et une connectique "clip rapide" femelle en 1/4

Un filtre pour peinture carrosserie doit toujours avoir une entrée en 3/8 minimum ou 1/2 pour permettre un débit suffisant. La sortie peut être en 1/4.

Branchement dans la cabine de peinture.

### Caractéristiques :

Modèle avec le régulateur au centre

Réglage de la pression 0.05 ~ 0.85MPa (5 psi ~ 125 psi)

Pression de travail maximale : 1MPa (150 psi)

Garantie de résistance à la pression : 1.5MPa (220 psi)

Température de travail ; -5 ~ 50 °C

Capacité des filtres : 120 ml

Poids : 1 kg

Dimensions : Longueur : 40cm Largeur : 20cm Profondeur : 5.5cm (9.5cm avec le manomètre monté)

2 Fixations murales incluses

Réservoirs en polycarbonate

Régulateur : Oui

Manomètre : Oui

Couvercle de protection : Oui

Débit nominal : 123 CFM\* ~ 3483 L / min ~ 209 m<sup>3</sup> / h

\*1 psi = 0,069 bar

\*CFM = 1 Pied cube / min = 28,32 L/min = 1,7 m<sup>3</sup> / h