

ÉPURATEUR D'AIR SUBMICRONIQUE POUR AIR COMPRIMÉ KMA



Référence CA2-GR-M

Il peut délivrer un débit de 209 mètres cube par heure, ce qui est un niveau de débit bien supérieur au débit minimal recommandé pour le travail de peinture sur véhicules.

Utilisations :

Peinture carrosserie au pistolets, outils pneumatiques, système d'air comprimés.

Précision du filtrage :

Deux cartouches 1µm + 0.01µm pour le filtrage total des grosses particules et des particules submicroniques
Filtration des graisses, poussières et humidité

Branchements :

Il est munie d'une vanne d'entrée pneumatique en 1/2 et de 2 sorties : une vanne pneumatique mâle 1/4 et une connectique "clip rapide" femelle en 1/4

Un filtre pour peinture carrosserie doit toujours avoir une entrée en 3/8 minimum ou 1/2 pour permettre un débit suffisant. La sortie peut être en 1/4.

Branchement dans la cabine de peinture.

Caractéristiques :

Modèle avec le régulateur au centre

Réglage de la pression 0.05 ~ 0.85MPa (5 psi ~ 125 psi)

Pression de travail maximale : 1MPa (150 psi)

Garantie de résistance à la pression : 1.5MPa (220 psi)

Température de travail ; -5 ~ 50 °C

Capacité des filtres : 120 ml

Poids : 1 kg

Dimensions : Longueur : 40cm Largeur : 20cm Profondeur : 5.5cm (9.5cm avec le manomètre monté)

2 Fixations murales incluses

Réservoirs en polycarbonate

Régulateur : Oui

Manomètre : Oui

Couvercle de protection : Oui

Débit nominal : 123 CFM* ~ 3483 L / min ~ 209 m³ / h

*1 psi = 0,069 bar

*CFM = 1 Pied cube / min = 28,32 L/min = 1,7 m³ / h

