

Fluorescent

Peintures de type automobile



Les peintures "fluo" ont la capacité de capturer le regard grâce à leurs couleurs intenses et saturées: Leurs composants chimiques renvoient plus de lumière qu'ils n'en absorbent.

Elles sont très recherchées pour des applications automobiles, et sont aussi très utilisées dans le domaine du design.

Ces sont des bases mates à vernir monocomposantes à appliquer au pistolet. Montrant une résistance limitée face aux UV, il est impératif de les vernir avec notre vernis anti UV, ce qui leur permettra une meilleure protection. De même, afin d'allonger la durée de vie, un nombre de couche important est recommandé.



Peintures de type industrielle

La version Alkyde solvantée est une finition brillante et résistante destinée au marquage de signalisation, en intérieur ou en extérieur.

Cette peinture est facile d'utilisation: Elle s'applique au pinceau ou au rouleau grâce à sa texture épaisse, en 1 à 2 couches seulement, vu son fort pouvoir couvrant.

Même si les peintures fluorescentes doivent idéalement être appliquées sur fond blanc, notre finition alkyde fonctionne sur tout type de fond.

Sa résistance aux UV est améliorée grâce à notre anti UV intégré.

Durée de vie: Elle dépend de l'ensoleillement et de l'épaisseur de couche: De 6 à 24 mois

FICHE TECHNIQUE FLUORESCENT AUTOMOBILE

Nature du produit : Base mate mono composante acrylique solvantée à revernir

DESTINATION : Système à revernir Auto, moto, décoration, autres

TEINTES ET LUMINANCES : VIOLET, FUSHIA, ROSE, ROUGE, ORANGE, JAUNORANGE, JAUNE OR, JAUNE, VERT LIME, VERT, BLEU

ASPECT: Couleur semi transparentes intenses. finition mate

Pouvoir couvrant théorique: 3 M² / L. Conditionnement : 125ml, 1L, 5L

VOC: > 420 G/L - Code transport: CLASSE 3, GROUPE 3.3, CODE ONU: 1263, CODE IMDG: 3372

MELANGE : PEINTURE 100 PARTS. Produit prêt à l'emploi. Bien remuer avant usage.

APPLICATION : Sur fond blanc impérativement, en 3 à 7 couches jusqu'à la couverture et au delà.

RESISTANCE: Sensibilité aux UV.

REGLAGE: Pistolet : Buse 1.0 à 1.2mm - Pression d'air : 2.5 A 3.5 bars

SECHAGE A 20°C : SEC HORS POUSSIERES: 5 A 20 MN - SEC AU TOUCHER : 15 A 30 MN

VERNISSEAGE: Vernis anti UV impératif. Durée de vie en fonction de l'ensoleillement et de l'épaisseur de couche

